

20 **WIELTON** 
20 LAT
INNOWACJI

PL



▲
**NACZEPA WYWROTKA ALUMINIOWA
NW3A30SKCSL48**

WIELTON S.A.
ul. Baranowskiego 10a
PL 98-300 Wieluń
tel.: +48 43 843 45 10

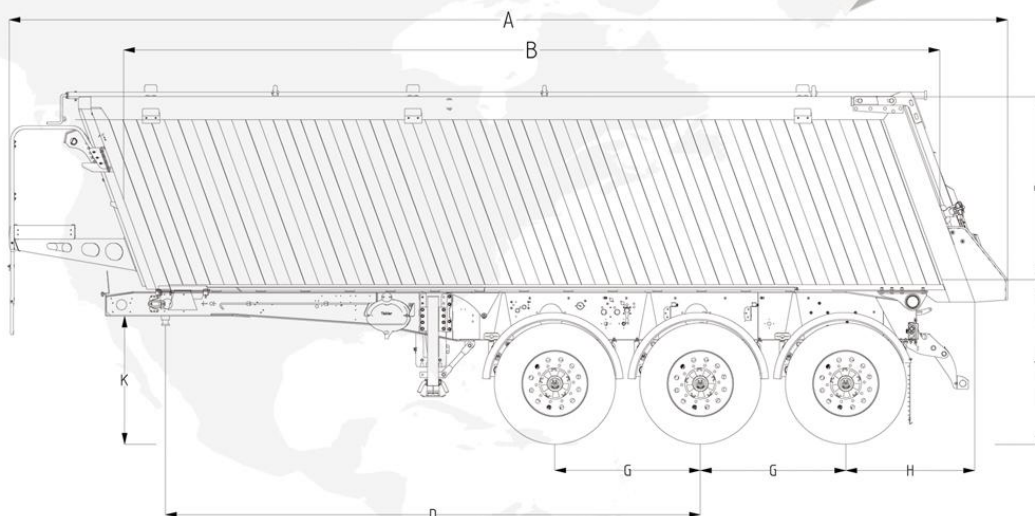
www.wielton.com.pl

www.wieltongroup.com



➤ NACZEPA WYWROTKA ALUMINIOWA NW3A30SKCSL48

RYSUNEK TECHNICZNY



PARAMETRY TECHNICZNE:

	Jedn.	NW3A30SKCSL48
A Długość zewnętrzna bez zsypu	ca.mm	8 800
A Długość zewnętrzna ze zsyphem	ca.mm	8 990
B Długość wewnętrzna	ca.mm	7 340
M Szerokość zewnętrzna	ca.mm	2 550
N Szerokość wewnętrzna na środku ściany	ca.mm	2 460
N Szerokość wewnętrzna przy obrzeżu górnym	ca.mm	2 350
F Wysokość zewnętrzna do obrzeża/do szczytu plandeki*	ca.mm	3 175/ 3 345
E Wysokość wewnętrzna	ca.mm	1 650
L Rozstaw kół*	ca.mm	2 040
D Rozstaw: czop - 2ga oś	ca.mm	4 800
K Wysokość siodła	ca.mm	1 200
G Rozstaw osi	ca.mm	1 310
H Tylny zwis bez zsyphu	ca.mm	1 225
H Tylny zwis ze zsyphem	ca.mm	1 457
I Wysokość podłogi	ca.mm	1 525
J Wysokość w trakcie maks. kąta wysypu*	ca.mm	7 952
Maksymalny kąt wysypu	-	43,0
Ogumienie BRIDGESTONE	-	385/65 R22,5
Dopuszczalna masa całkowita	ca.kg	36 000 (technicznie 39 000)
Masa własna	ca.kg	4680
Nacisk na oś	ca.kg	8 000 (technicznie 9 000)
Nacisk na siodło	ca.kg	12 000 (technicznie 12 000)
Kubatura	ca.m ³	29,6

SPECYFIKACJE TECHNICZNE:

- podwozie
- konstrukcja stalowa, spawana wykonana z wysokowytrzymałej stali S700
 - 3 osie BPW z hamulce tarczowym – obciążenie techniczne osi do 9000 kg
 - aluminiowe felgi ALCOA DURABRIGHT
 - aluminiowe nogi podporowe HACCON
 - układ hamulcowy KNORR I-Level z kamerą cofania
 - aluminiowe zbiorniki powietrza oraz zderzak (zgodny z regulaminem 58, składany, przystosowany do pracy z rozściełaczami mas bitumicznych)
 - oświetlenie HELLA FULL LED wraz z dodatkowymi światłami cofania oraz roboczym
- mulda
- skrzynia ładunkowa wykonana z blachy i profili aluminiowych.
 - podłogowa grubości 5 mm typ ENDUR-AL., twardość HB110 w standardzie
 - ściany boczne z profili o szerokości 350 mm i grubości 40 mm, z wewnętrzną grubością ścianki 2,5 mm
 - skosy pod kątem 45 stopni pomiędzy podłogą a ścianami bocznymi
 - nakładki skośne z blachy aluminiowej o grubości 5mm na 4 m.b.
 - tylne zamknięcie kłapa z otworem zsypowym i dociągami
 - demontowalny zsyph
 - siłownik hydrauliczny z górnym mocowaniem – Hyva Alpha Chrom
 - manualnie zamykany i otwierany dach Marcolin